



ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Оператор стоянки

Справочный документ по основным функциям веб-интерфейса ПО «Цифровой патруль. Эвакуация»
Оператор стоянки





Оглавление

Перечень сокращений	3
Введение	4
1. Основные функции веб-интерфейса ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Оператор стоянки	5
2. Вход в систему	5
3. Веб-интерфейс ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Оператор стоянки.....	5
3.1. Панель управления.....	6
3.2. Рабочее пространство главной страницы	7
4. Эвакуаторы.....	7
5. Заявки	9
6. Стоянки.....	13
7. Транспортные средства. Журнал учета транспортных ТС.....	13
8. Профиль.....	14
Приложение №1	15
Приложение №2.....	18
Приложение №3.....	19
Приложение №4.....	20
Приложение №5.....	21



Перечень сокращений

Сокращение	Расшифровка
ТС	Транспортное средство
МП	Мобильное приложение
Система	ПО Цифровой патруль. Эвакуация
ПДД	Правила дорожного движения
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
АРМ	Автоматизированное рабочее место
GPS/ГЛОНАСС	Global positioning system / Глобальная навигационная спутниковая система



Введение

Система предназначена для автоматизации процессов перемещения, хранения и выдачи транспортных средств (ТС), задержанных в порядке статьи 27.13 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации ([Приложение №1](#))

Цели Системы:

- обеспечение прозрачности всех процессов взаимодействия участников деятельности с распределением заявок на эвакуацию ТС в автоматическом режиме (без участия человека);
- ускорение всего процесса эвакуации ТС путем автоматизации и исключения лишних коммуникаций как для инспекторов ГИБДД, так и для граждан;
- реализация принципа перемещения ТС на ближайшую специализированную стоянку;
- снижение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть городов;
- повышение безопасности и комфорта участников дорожного движения;
- обеспечение мониторинга деятельности специализированных организаций.

Система обеспечивает решение задач:

- сбор инспектором ГИБДД и хранение доказательной базы в виде видеоматериала нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- централизованное управление перемещением ТС, совершивших нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- регистрация фактов перемещения ТС и отмены перемещения ТС, включая фотофиксацию внешних повреждений ТС;
- информирование пользователей о фактах перемещения ТС на специализированную стоянку, местоположении ТС;
- обеспечение учета приема, хранения и возврата ТС.

Система состоит из:

- Сервера с установленным и запущенным на нем программным обеспечением;
- АРМ администратора - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Суперпользователь»;
- АРМ оператора штрафной стоянки - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Оператор стоянки»;
- АРМ диспетчера - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Диспетчер»;
- Мобильного приложения инспектора ГИБДД - МП «ЦП. Эвакуация. Инспектор»;
- Мобильного приложения водителя эвакуатора - МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора»;
- АРМ диспетчера - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Дежурный ГИБДД»;

1. Основные функции веб-интерфейса ПО «Цифровой патруль. Эвакуация»

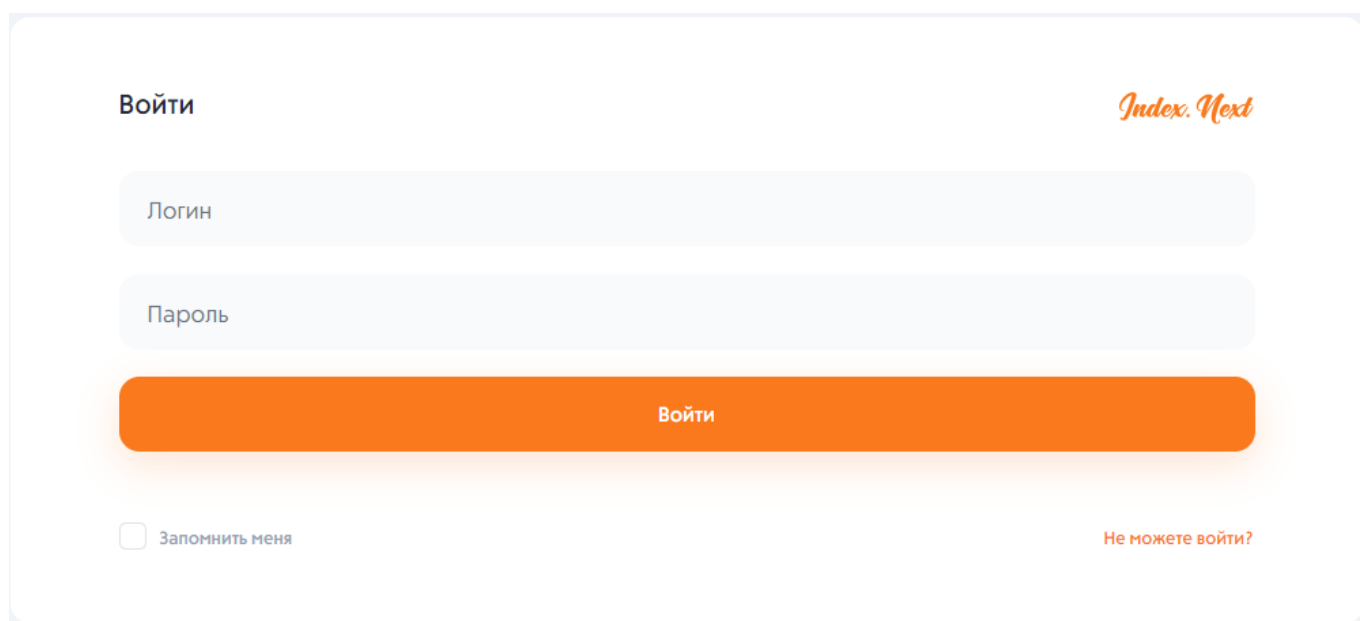
Оператор стоянки

При использовании веб-интерфейса «ЦП. Эвакуация. Оператор стоянки» оператору стоянки будут доступны следующие функции:

- Отслеживание местоположения и статуса эвакуаторов;
- Ручное распределение заявок;
- Выдача ТС со стоянки собственнику;
- Формирование акта осмотра ТС;
- Формирование акта стоимости хранения ТС;
- Возможность отменить заявку.

2. Вход в систему

Для входа в систему в адресной строке браузера необходимо ввести сетевой адрес веб-интерфейса (https://_ДОМЕН_/vpanel/). Откроется окно авторизации (Рисунок 1). Для авторизации необходимо ввести логин и пароль, выданные администратором, и нажать кнопку «Войти».



The screenshot shows a login interface with the following elements:

- Header: "Войти" (Login) on the left and "Index. Next" on the right.
- Input fields: "Логин" (Login) and "Пароль" (Password).
- Button: A large orange button labeled "Войти" (Login).
- Checkbox: "Запомнить меня" (Remember me).
- Link: "Не можете войти?" (Can't login?) in red text.

Рисунок 1 – Вход в систему.

3. Веб-интерфейс ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Оператор стоянки

Интерфейс главной страницы «ЦП. Эвакуация. Оператор стоянки» состоит из двух основных блоков (Рисунок 2):

- Панель управления;
- Рабочее пространство.

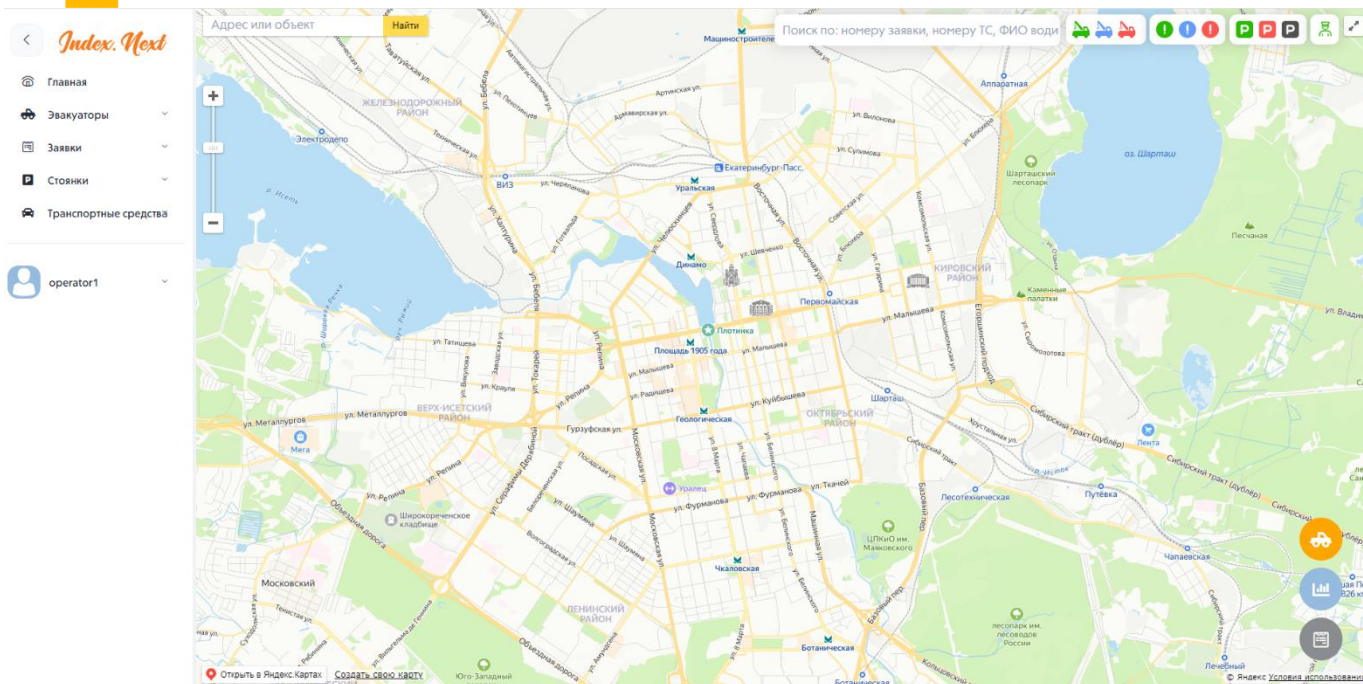


Рисунок 2 – Интерфейс Системы.

3.1. Панель управления

Панель управления представляет собой панель быстрого доступа к разделам системы (Рисунок 3):

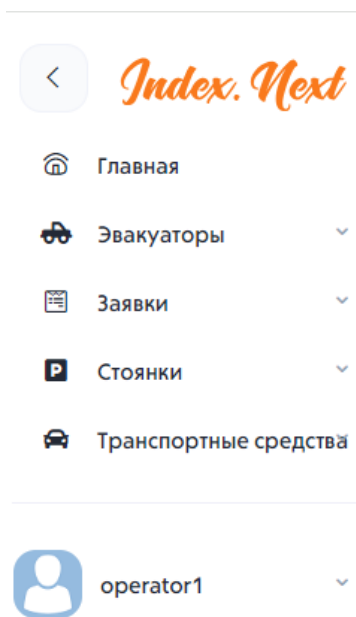


Рисунок 3 – Панель управления.

Панель управления состоит из следующих вкладок:

- Главная;
- Эвакуаторы;
- Заявки;
- Стоянки
- Транспортные средства;
- Профиль.

3.2. Рабочее пространство главной страницы

На главной странице представлена следующая информация (Рисунок 4):

- Поиск по адресу или объекту;
- Поиск по: номеру заявки, номеру ТС, ФИО водителя;
- Иконки отображения эвакуаторов в определенных статусах (свободные эвакуаторы, занятые эвакуаторы, недоступные эвакуаторы);
- Иконки отображения заявок в определенных статусах (новые заявки, ожидающие заявки, эвакуирующиеся заявки);
- Иконки отображения стоянок в определенных статусах (свободные стоянки, занятые стоянки);
- Подробная информация об эвакуаторах;
- Статистика стоянки;
- Текущие заявки;
- Местоположение всех эвакуаторов, закрепленных за данной стоянкой;
- Все заявки на эвакуацию, которые были распределены на данную стоянку.

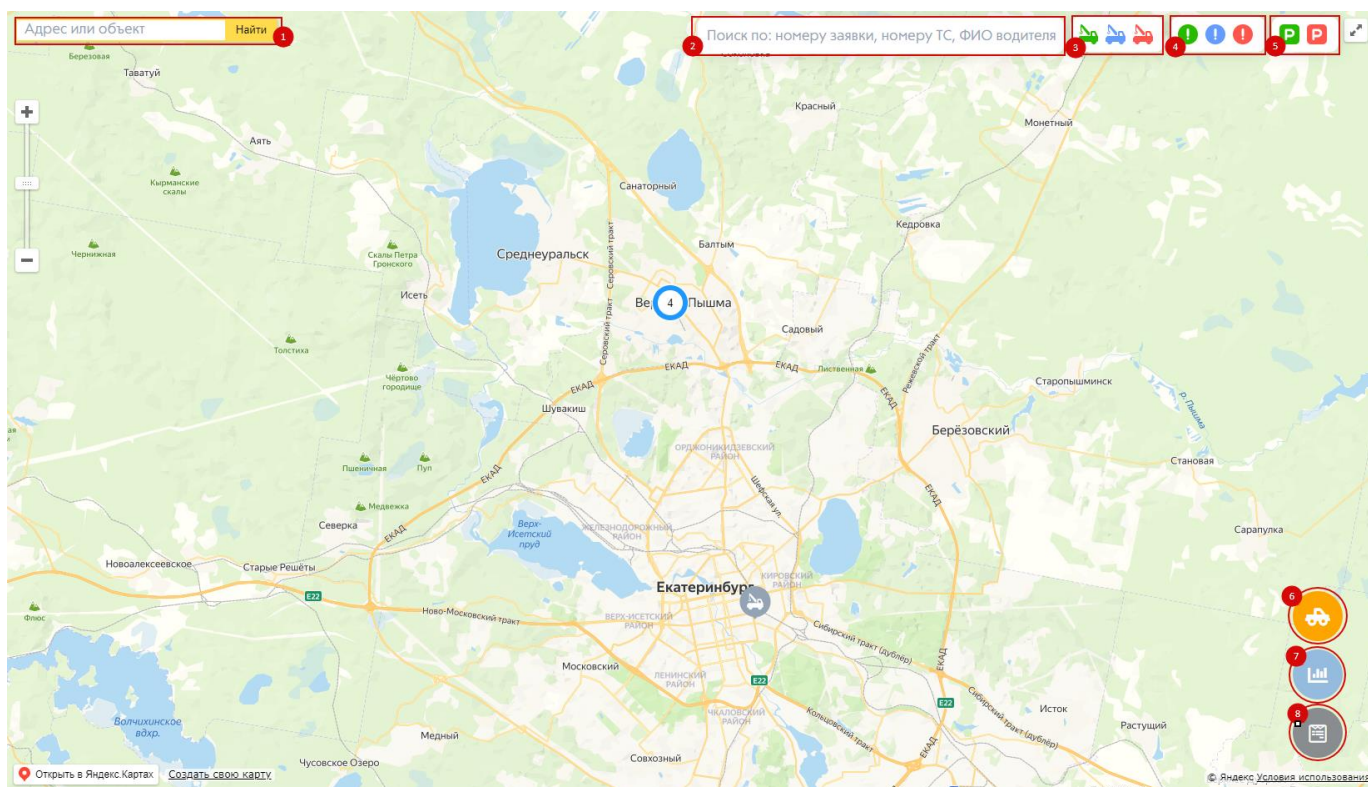


Рисунок 4 – Рабочее пространство главной страницы.

4. Эвакуаторы

В данном разделе представлена информация о всех эвакуаторах, прикрепленных к данной стоянке (Рисунок 5). При нажатии на конкретный эвакуатор откроется страница с основной информацией и техническими характеристиками данного эвакуатора, а также информацией о текущем местонахождении, выполнении заявки на эвакуацию и типах эвакуируемых ТС (Рисунок 6).

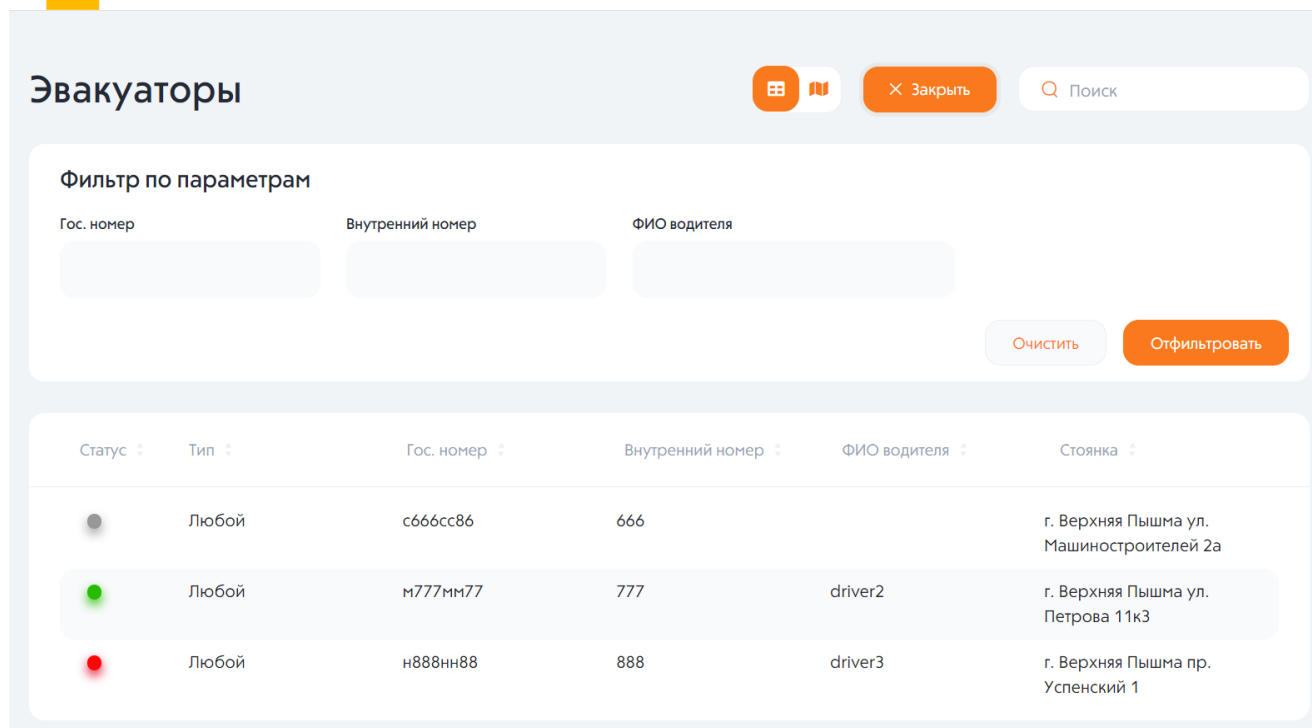


Рисунок 5 – Эвакуаторы.

На рисунке 5 представлена следующая информация:

- Кнопка изменения вида (список, карта);
- Кнопка «Фильтр»;
- Поиск (по ГРЗ, внутреннему номеру, ФИО водителя эвакуатора);
- Кнопка «Создать эвакуатор». При нажатии данной кнопки откроется страница с полями для заполнения информации о добавляемом эвакуаторе;
- Фильтр по параметрам:
 - Гос. Номер;
 - Внутренний номер;
 - ФИО водителя.
- Статус (свободен, занят, недоступен);
- Гос. Номер;
- Внутренний номер;
- ФИО водителя;
- Стоянка (адрес).

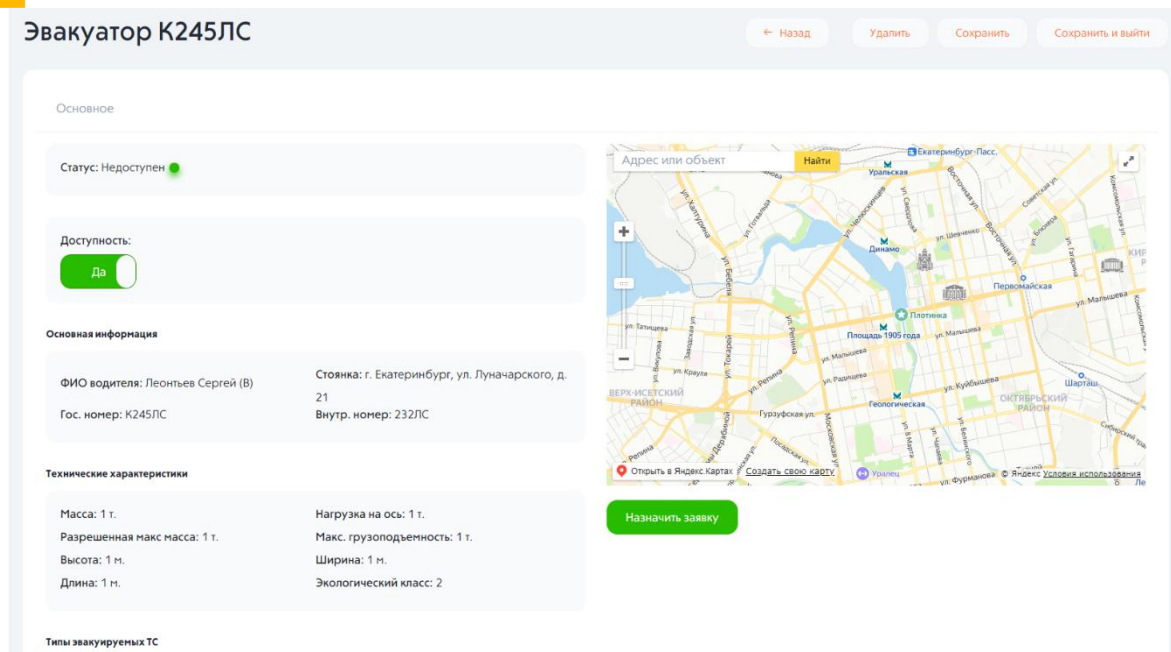


Рисунок 6 – Подробная информация об эвакуаторе.

5. Заявки

В данном разделе представлена информация о всех заявках, прикрепленных к данной стоянке (Рисунок 7). При нажатии на конкретную заявку откроется страница с основной информацией и действиями, которые можно применить для данной заявки, а также информацией о текущем местонахождении, выполнении заявки на эвакуацию, фото и отказах эвакуаторов.

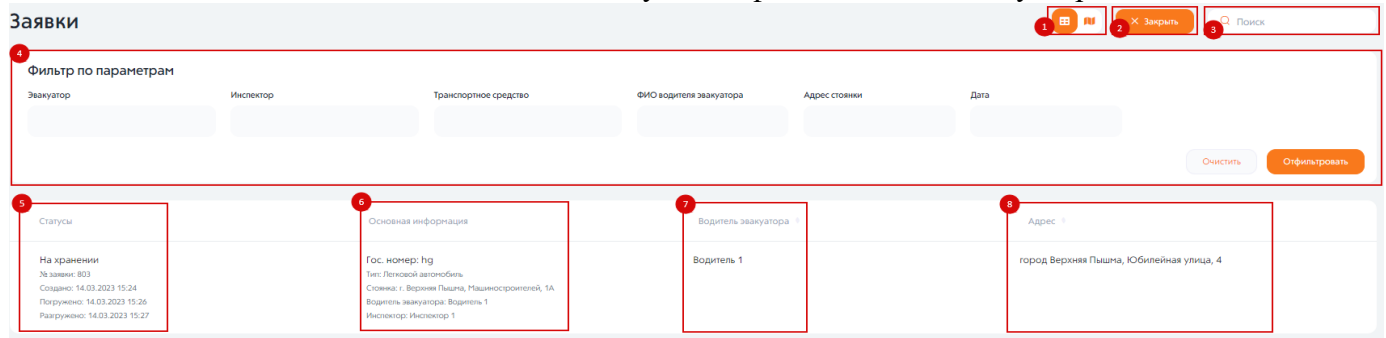


Рисунок 7 – Заявки.

На рисунке 7 представлена следующая информация:

- Кнопка изменения вида (список, карта);
- Кнопка «Фильтр»;
- Поиск (по № заявки, ФИО водителя эвакуатора, ФИО инспектора, номеру эвакуатора, номеру ТС, адресу стоянки, дате);
- Фильтр по параметрам:
 - Эвакуатор;
 - Инспектор;
 - Транспортное средство;
 - ФИО водителя эвакуатора;
 - Адрес стоянки;
 - Дата.
- Статусы (новая, ожидает эвакуации, эвакуируется, на хранении, закрыта);

- Основная информация (тип ТС, адрес стоянки, оператор, водитель эвакуатора, инспектор);
- Водитель эвакуатора;
- Адрес.

После эвакуации ТС необходимо принять его на хранение. Прием ТС на хранение осуществляется автоматически после того, как эвакуатор завершает эвакуацию и выполняет передачу ТС стоянке.

ТС принято на хранение стоянки. После хранения ТС его необходимо выдать владельцу (Рисунок 8).

При нажатии кнопки «Выдать ТС» откроется окно с информацией о времени и стоимости хранения ТС и возможностью сформировать акт стоимости хранения ([Приложение №2](#)) и акт осмотра ([Приложение №3](#)) (Рисунок 9). Акты сохраняются в формате PDF.

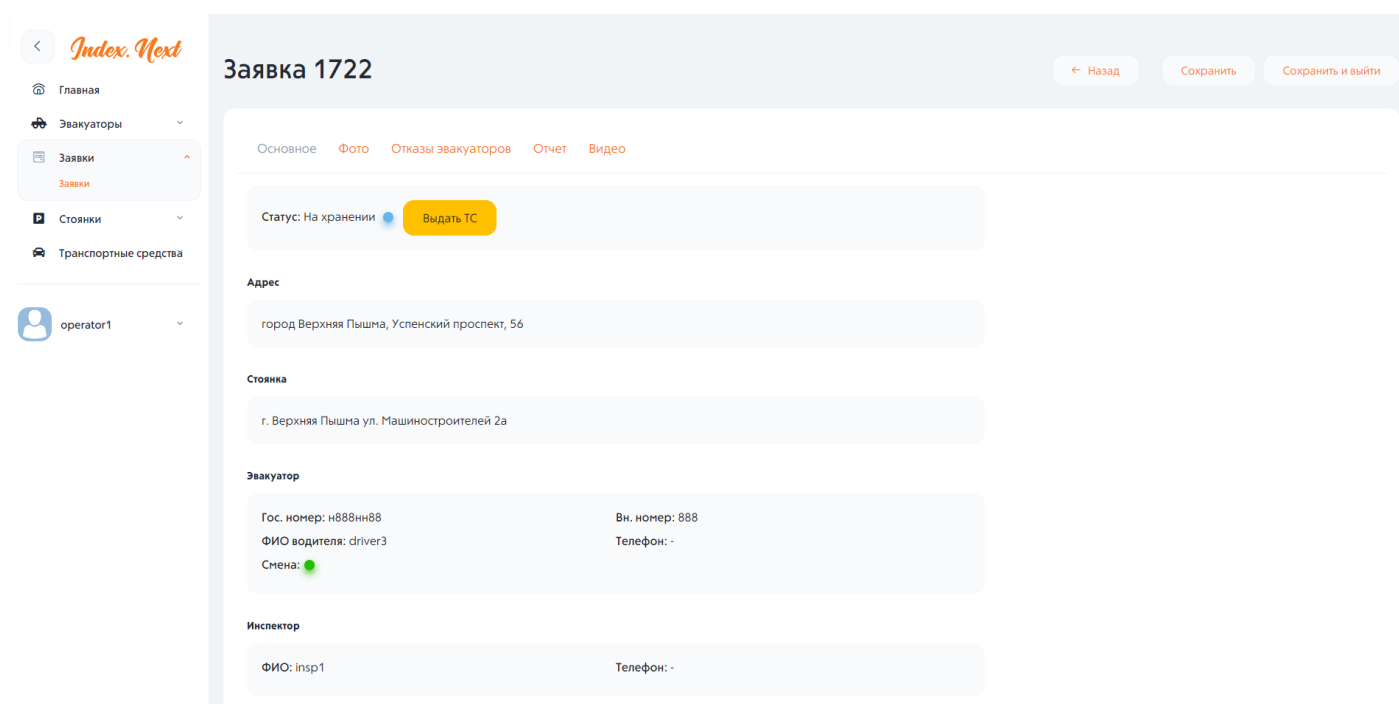


Рисунок 8 – Подробная информация о заявке.

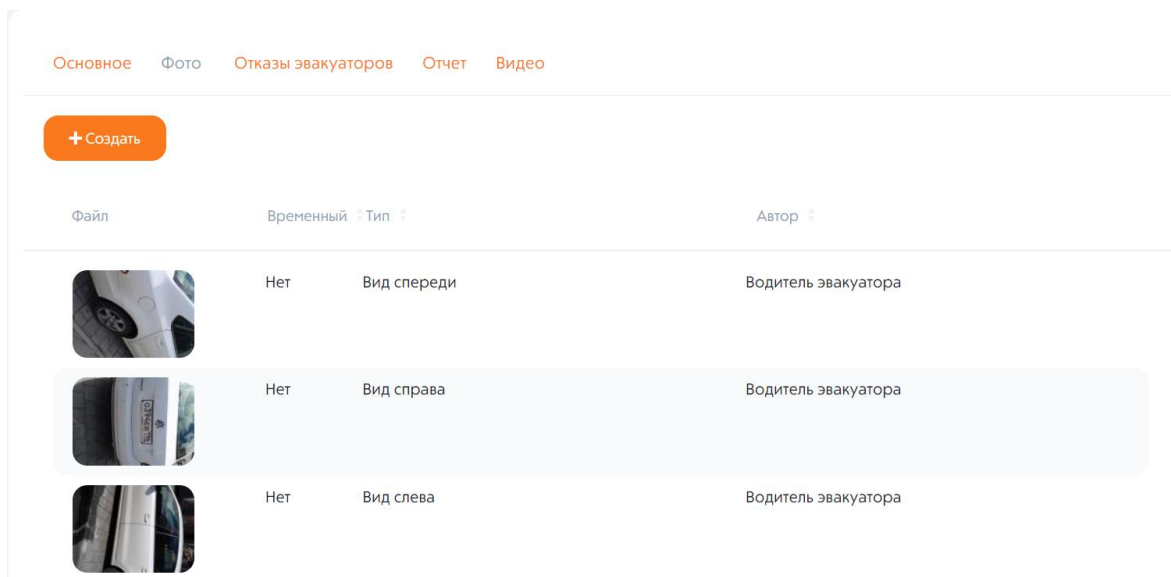


Рисунок 9 – Фото.



Основное Фото Отказы эвакуаторов Отчет Видео

+ Создать

Эвакуатор : Стоянка : Дата и время : Причина

Рисунок 10 – Отказы эвакуаторов.

Основное Фото Отказы эвакуаторов Отчет Видео

Спец. стоянка	Активна в системе	Свободные места под данный тип ТС	Свободный эвакуатор под данный тип ТС	Расстояние
г. Екатеринбург, Дублёр Сибирского тракта, д. 6 (ООО «АвтоДело»)	-	+	-	14905 м.
г. Екатеринбург, ул. Черепанова, 5 (ООО "Екатеринбургское проектно-производственное объединение")	+	+	-	10678 м.
г. Екатеринбург, ул. Репина, д. 13 (ООО «Транс Люкс»)	-	+	-	7339 м.
г. Екатеринбург, ул. Гурзуфская, д. 48 (Екатеринбургское муниципальное унитарное специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие города Екатеринбурга)	-	+	-	7379 м.
г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 38 (ИП Булычев А.М.)	+	+	-	9351 м.
г. Екатеринбург, ул. Рябина, д. 19 (ООО "ПолиметГрупп")	+	+	+	1873 м.
г. Екатеринбург, ул. Климовская, д. 2 (ИП Булычев А.М.)	-	+	-	15487 м.

Экспорт в PDF

Рисунок 11 – Отчет.

Основное Фото Отказы эвакуаторов Отчет Видео

Имя файла : Статус :

VID_20231213_144729.mp4 Загружен полностью

Рисунок 12 – Видео.

Просмотр видео

← Назад



Рисунок 13 – Просмотр видео.

Выдача ТС

Время хранения: 1 ч.
Стоимость эвакуации: руб.

Распечатайте и подпишите акт осмотра ТС

[Сформировать акт осмотра](#) [Сформировать акт стоимости хранения](#) [Далее](#)

Рисунок 14 – Выдача ТС.

При нажатии кнопки «Далее» откроется всплывающее окно с подтверждением выдачи ТС владельцу (Рисунок 15).

Выдача ТС

Выдайте ТС владельцу

[Назад](#) [Выдать ТС владельцу](#)

Рисунок 15 – Подтверждение выдачи ТС владельцу.

После выдачи ТС владельцу заявка переходит в статус «Закрота».

6. Стоянки

Отчеты

От До Применить

ТС, эвакуируемые на сторонние стоянки

Дата	Номер ТС	Адрес стоянки, на которую увез ТС эвакуатор текущей стоянки
19.12.2023 10:12	33333	г. Верхняя Пышма ул. Машиностроителей 2а

Рисунок 16 – ТС, эвакуированные на сторонние стоянки.

7. Транспортные средства. Журнал учета транспортных ТС.

В данном разделе представлен журнал учёта ТС, помещенных на стоянку, с полной информацией о заявке (Рисунок 17).

Журнал учета ТС

1 Экспорт 2 Фильтр 3 Поиск

4 Фильтр по параметрам

Дата разгрузки dd.mm.yy До От Дата выдачи владельцу До

Очистить Офильтровать

5 Номер ТС	6 Стоянка	7 № протокола задержания	8 Статусы	9 Стоимость
7777ay96	г. Екатеринбург, ул. Бажова, д. 89	12233456	Создано: 04.07.2022 14:20 Погружено: 07.07.2022 16:12	
a679ot196	г. Екатеринбург, ул. Бажова, д. 89	123456	Создано: 04.07.2022 14:20 Погружено: 07.07.2022 15:23 Разгружено: 07.07.2022 15:31 Выдано: 07.07.2022 15:34	
	г. Екатеринбург, ул. Бажова, д. 89	6675	Создано: 20.05.2022 11:25 Погружено: 20.05.2022 11:31 Разгружено: 20.05.2022 11:46	

Рисунок 17 – Транспортные средства. Журнал учета ТС.

На рисунке 17 представлена следующая информация:

- Экспорт журнала учёта ТС, помещенных на специализированную стоянку в формате PDF ([Приложение № 4](#));
- Кнопка «Фильтр»;
- Поиск (по стоянкам, ТС);
- Фильтр по параметрам:
- Дата разгрузки (в формате ДД.ММ.ГГГГ);
- Дата выдачи владельцу (в формате ДД.ММ.ГГГГ);
- Номер ТС;
- Стоянка (адрес);
- № протокола задержания;
- Статусы;
- Стоимость.

При нажатии на строку с информацией о ТС открывается страница «Изменить заявку» (Рисунок 18). На странице изменения заявки есть возможность указать стоимость эвакуации, хранения ТС, а также написать претензию. Так же есть возможность сформировать акт осмотра в формате PDF.

Акт осмотра транспортного средства, подлежащего перемещению на специализированную стоянку представлен в [Приложении №3](#).

Порядок составления акта осмотра транспортного средства, подлежащего перемещению на специализированную стоянку представлен в [Приложении №5](#).



Изменить заявку Назад Удалить Сохранить Сохранить и выйти

№ протокола задержания: 12233456
Номер ТС: 7777а96
Стовянка: г. Екатеринбург, ул. Бажова, д. 89

[Сформировать акт осмотра](#)

Дата разгрузки: 01.01.1970 05:00 Дата выдачи владельцу: 01.01.1970 05:00

Состояние дверей:

Наличие колес: ●	Наличие колпаков колес: ●
Наличие антенны: ●	Наличие зеркал: ●
Наличие фар: ●	Наличие щетки стеклоочистителя: ●
Наличие люка бензобака: ●	Наличие аудиоаппаратуры: ●
Наличие видеоаппаратуры: ●	Наличие рации: ●

Повреждения:
нет

Стоимость эвакуации

Стоимость хранения

Претензии

Файл - Изменить - Вид - Вставить - Формат - Инструменты - Таблица -
Формат - B / [иконки]

Рисунок 18 – Изменение заявки.

8. Профиль

При нажатии на раздел с именем оператора откроется два подраздела (Рисунок 19):

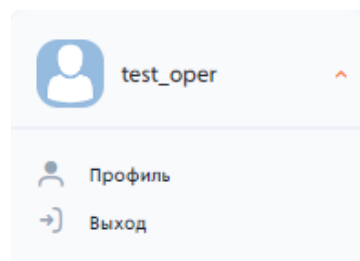


Рисунок 19 – Профиль.


- Профиль. Редактирование профиля;
- Выход.



КоАП РФ Статья 27.13. Задержание транспортного средства

1. В целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 11.8, частью 1 статьи 11.8.1, статьями 11.9, 11.26, 11.29, частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частями 1 и 2 статьи 12.7, частями 1 и 3 статьи 12.8, частями 4 и 5 статьи 12.16 (в части несоблюдения требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, при их применении со знаком дополнительной информации (табличкой), указывающим, что в зоне действия данных дорожных знаков осуществляется задержание транспортного средства), частями 2 - 4 и 6 статьи 12.19, частями 1 - 6 статьи 12.21.1, частью 1 статьи 12.21.2, статьей 12.26, частью 3 статьи 12.27, частью 2 статьи 14.38 настоящего Кодекса, применяются задержание транспортного средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания, а при нарушениях, предусмотренных статьями 11.26 и 11.29 настоящего Кодекса, также до уплаты административного штрафа в случае, если транспортное средство, на котором совершено нарушение, выезжает с территории Российской Федерации. При невозможности по техническим характеристикам транспортного средства его перемещения и помещения на специализированную стоянку в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного частью 1, 2, 3, 4, 5 или 6 статьи 12.21.1 или частью 1 статьи 12.21.2 настоящего Кодекса, задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. В случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.9, частями 6 и 7 статьи 12.16 и статьей 12.21.3 настоящего Кодекса, в отношении транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, собственникам (владельцам) транспортных средств, задержание транспортного средства путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств применяется до уплаты административного штрафа. В случае, если транспортное средство, в отношении которого принято решение о задержании, будет создавать препятствия для движения других транспортных средств или пешеходов, оно до начала задержания может быть перемещено путем управления транспортным средством его водителем либо лицами, указанными в части 3 настоящей статьи, в ближайшее место, где данное транспортное средство таких препятствий создавать не будет. В случае совершения административных правонарушений, предусмотренных статьями 11.26, 11.29, 12.9, частями 6 и 7 статьи 12.16, статьей 12.21.3 настоящего Кодекса, задержание транспортного средства может осуществляться 12 путем перемещения его водителем задержанного транспортного средства либо лицами, указанными в части 3 настоящей статьи, и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), а также путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. (в ред. Федеральных законов от 24.11.2014 N 362-ФЗ, от 31.12.2014 N 528-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ, от 13.07.2015 N 248-ФЗ, от 14.12.2015 N 378-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 29.12.2017 N 452-ФЗ)

1.1. Задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте задержания транспортного средства в присутствии лица, которое может управлять данным транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения транспортного средства, предназначенного



для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. (часть 1.1 введена Федеральным законом от 08.06.2015 N 143-ФЗ)

2. Утратил силу. - Федеральный закон от 14.10.2014 N 307-ФЗ.

3. Решение о задержании транспортного средства соответствующего вида, о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства принимается должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, а в отношении транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, также должностными лицами военной автомобильной инспекции. Указанными должностными лицами составляется протокол о задержании транспортного средства, после чего они присутствуют на месте задержания транспортного средства до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 23.04.2018 N 92-ФЗ)

4. В протоколе о задержании транспортного средства указываются дата, время, место, основания принятия решения о задержании транспортного средства, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о транспортном средстве и о лице, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также наименование органа (учреждения, организации), должность, фамилия, имя и отчество лица, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ) 13

5. Протокол о задержании транспортного средства подписывается должностным лицом, его составившим, и лицом, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

6. В случае отказа лица, в отношении которого применено задержание транспортного средства, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

7. Копия протокола о задержании транспортного средства соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также лицу, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ)

8. Протокол о задержании транспортного средства в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копия протокола о задержании транспортного средства, составленного в отсутствие водителя, с решением должностного лица о возврате задержанного транспортного средства вручается его владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, незамедлительно после устранения причины задержания транспортного средства. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ)

9. Перемещение транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, на специализированную стоянку, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 23.04.2018 N 92-ФЗ)



10. Перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 настоящей статьи, их хранение и возврат владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации. Возврат задержанных транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, осуществляется незамедлительно после устранения причины их задержания. (часть 10 в ред. Федерального закона от 23.06.2016 N 205-ФЗ)

11. Лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, за исключением случаев, указанных в части 9 настоящей статьи, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Обязанность лица, привлеченного к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства отражается в постановлении о назначении административного наказания. (часть 11 в ред. Федерального закона от 23.06.2016 N 205-ФЗ)

12. В случае прекращения производства по делу об административном правонарушении по основаниям, предусмотренным пунктом 1, пунктом 2 (за исключением случаев недостижения физическим лицом на момент совершения противоправных действий (бездействия) возраста, предусмотренного настоящим Кодексом для привлечения к административной ответственности, либо передачи материалов дела прокурору, в орган предварительного следствия или в орган дознания в связи с наличием в противоправных действиях (бездействии) признаков преступления), пунктами 3, 8, 8.1 и 9 части 1 статьи 24.5 настоящего Кодекса, расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства относятся на счет федерального бюджета, а в случае прекращения производства по делу об административном правонарушении, находившемся в производстве органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, - на счет бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации. В случае прекращения производства по делу об административном правонарушении по иным основаниям обязанность по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства возлагается на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей. Решение вопроса об отнесении расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства на счет федерального бюджета или бюджета субъекта Российской Федерации либо о возложении обязанности по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей отражается в постановлении о прекращении производства по делу об административном правонарушении. (в ред. Федеральных законов от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 17.04.2017 N 68-ФЗ)



Приложение №2
К инструкции «Цифровой
патруль. Эвакуация» Оператор
стоянки

Акт стоимости услуг эвакуации и хранения

Номер ТС	
Тип ТС	
Адрес стоянки	
Дата и время начала хранения	
Дата и время выдачи владельцу	
Время хранения	
Стоимость эвакуации	
Стоимость хранения	
Оператор	

_____ / ФИО



***Акт осмотра транспортного средства, подлежащего перемещению на специализированную
стоянку***

Дата _____

Время составления акта _____

(место осмотра транспортного средства);

Видеофиксация

(наличие/отсутствие видеофиксации);

Марка: прицеп, модель: 001, рег. номер: цвет: красный, номер двигателя: номер кузова: ,
VIN:

(сведения о транспортном средстве: марка, модель государственный регистрационный знак, цвет,
(номер двигателя, кузова, идентификационный номер при присутствии водителя задержанного
транспортного средства);

(наличие видимых повреждений транспортного средства);

(состояние дверей транспортного средства (открыты/закрыты) нужное подчеркнуть);

Колеса: есть, колпаки колес: нет, антенна: нет, зеркала: нет, фары: есть, щетки стеклоочистителя:
нет, люк бензобака: нет

(сведения о наличии комплектующих принадлежностей транспортного средства (колеса, колпаки
колес, антенна, зеркала, щетки стеклоочистителя, люк бензобака);

Аудиоаппаратура: есть, видеоаппаратура: нет, регистратор: нет, рация: нет,
иные предметы:

(наличие предметов, находящихся в салоне, видимых через опечатанные двери транспортного
средства (аудио –и видеоаппаратура, регистратор, рация, иные предметы);

акт составил: _____

(должность, фамилия, имя, отчество лица, осуществляющего от имени лица, уполномоченного
осуществлять деятельность по перемещению задержанного транспортного средства, его подпись).

Журнал
учета автотранспортных средств, помещенных на специализированную стоянку

Дата	Время	Марка, модель транспортного средства	Номер протокола задержания	ФИО водителя автоэвакуатора	Роспись водителя автоэвакуатора	ФИО лица, принявшего транспортное средство, выявленные при постановке его на хранение на специализированной стоянке	Повреждения транспортного средства, выявленные при постановке его на хранение	Роспись лица, принявшего средство, выявленное при постановке его на хранение на специализированной стоянке	ФИО инспектора ГИБДД, разрешившего выдачу у Транспортного средства	Дата/время выдачи транспортного средства	ФИО, подпись лица, данные документа, удостоверяющего личность, получившего транспортное средство	Претензии

*Журнал хранится у юридического лица или индивидуального предпринимателя, уполномоченного осуществлять деятельность по хранению задержанных транспортных средств в течение трех лет после внесения в него последней записи.



***Порядок
составления Акта осмотра транспортного средства, подлежащего
перемещению на специализированную стоянку***

1. Лицо, уполномоченное реализовать деятельность по перемещению задержанного транспортного средства на специализированную стоянку по прибытию на место нахождения транспортного средства, подлежащего эвакуации (по возможности) делает фотовидеофиксацию, печатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средство (двери, форточки, люки, багажник, капот, люк бензобака).
2. До начала перемещения транспортного средства составляет акт осмотра транспортного средства, который должен содержать: - дату и время составления акта осмотра транспортного средства; - место осмотра транспортного средства; - сведения о наличии или отсутствии видеофиксации; - сведения о транспортном средстве: марка, модель, государственный регистрационный знак, цвет, (номера двигателя, кузова, идентификационный номер при присутствии водителя задержанного транспортного средства); - сведения о наличии видимых повреждений транспортного средства; - сведения о состоянии дверей транспортного средства (закрыты или открыты); - сведения о наличии комплектующих принадлежностей транспортного средства (колеса, колпаки колес, антенна, зеркала, фары, щетки стеклоочистителя, люк бензобака), а также при возможности осмотреть салон через опечатанные двери (аудио – и видеоаппаратура, регистратор, рация, иные предметы); - сведения о лице, осуществляющем от имени лица, уполномоченного осуществлять деятельность по перемещению задержанного транспортного средства, его подпись (должность, фамилия, имя, отчество, подпись);
3. Перемещение транспортного средства начинается с момента начала присоединения погрузочного механизма к транспортному средству в целях его погрузки на другое транспортное средство, осуществляющее его перемещение на специализированную стоянку;
4. Окончанием перемещения транспортного средства является отсоединение транспортного средства в связи с помещением его на специализированную стоянку или прекращение уполномоченным должностным лицом меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде задержания транспортного средства.
5. Срок задержания транспортного средства исчисляется с момента составления протокола о задержании транспортного средства.